

TPMS MISURATORE MANUALE



Il trigger è lo strumento perfetto per controllare la pressione degli pneumatici in uscita e in ingresso ai box e dopo la procedura di montaggio degli pneumatici.

Il Trigger è in grado di interrogare i sensori dell'unità ruota montati nelle ruote grazie a un ricevitore RF, nonché a un trasmettitore a bassa frequenza (LF). L'utente può ottenere informazioni quali pressione e temperatura degli pneumatici, numero ID del sensore e informazioni sulla batteria.

Il display, oltre a consentire all'utente di visualizzare informazioni dettagliate sul singolo sensore ruota, consente anche all'utente di selezionare un set di sensori ruota e di visualizzare contemporaneamente sullo schermo le pressioni o le temperature dei pneumatici dell'intero set.

Oltre a visualizzare informazioni relative allo pneumatico, il Trigger può visualizzare informazioni diagnostiche dettagliate dal sensore, inclusa la durata residua della batteria e la modalità del sensore, consentendo ai team di garantire che tutti i sensori delle ruote funzionino correttamente in ogni momento.

Questo dispositivo permette di forzare i sensori ruota ad una transmission permanente così da poter monitorare al paddock la pressione e la temperatura degli pneumatici inseriti in un heating hut (oven) o in una termocoperta.

SPECIFICHE TECNICHE

ELETTRICHE

- LCD Display
- Alimentazione: Rechargeable Lithium-Ion
- LEDs for charge/COM
- LF Frequency - 125 KHz
- RF Frequency 434 MHz
- USB type B charging

GENERALI

- Peso: 621gr
- Dimensioni: 200mm x 120mm x 40mm
- IP65
- Buzzer
- Materiale del corpo: ABS ad alto impatto
- RED / FCC certificazione
- Range temperature operative - 20°C to +55°