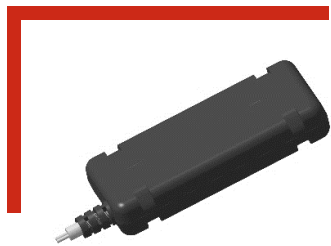


# TPMS TLM (TRIGGER LOCATION MODULE)



L'LF learning system TPMS fornisce ai team un sistema TPMS Autolocation in grado di riconoscere automaticamente dove è montato il sensore ruota, iniziando a monitorarli, senza che l'utente debba assegnare manualmente i sensori.

Il sistema è composto da 4 antenne TLM a bassa frequenza (LF), posizionate ai 4 angoli del dispositivo. L'antenna trigger LF trasmette un segnale di richiesta su un raggio limitato e ogni sensore ruota all'interno di quella zona risponde trasmettendo un datagramma RF all'antenna RCU montata sul veicolo.

Quando il veicolo inizia a muoversi, il sistema effettua un controllo delle ruote utilizzando l'accelerometro all'interno dei sensori per filtrare eventuali ruote ferme (es. ruote di scorta montate sull'auto), e monitora solo i sensori in movimento. Quando si cambiano le ruote dell'auto, il sistema apprenderà automaticamente i nuovi sensori montati sull'auto e inizierà a monitorarli senza che vi sia bisogno di un intervento dell'utente.

## SPECIFICHE TECNICHE

### ELETTRICHE

- Alimentazione: 9 to 16Vdc
- Corrente di alimentazione 10mA@12V (connected to IGN)

### GENERALI

- Peso 100gr
- Dimensioni 90mm x 37mm x 17mm
- IP69K
- 2 flying wires 5power only)
- Fixation: Ty-rap channel or double Tap
- RED / FCC certification
- Range temperature operativa - 0°C - +85°
- LF Frequency - 125 KHz