

TPMS SENSORE RUOTA



Il sensore ruota TPMS permette di misurare in tempo reale pressione e temperatura degli pneumatici via ASIC chip montato sul sensore.

I dati sono trasmessi assieme alla temperatura dell'aria interna allo pneumatico, alla pressione delle gomme, al numero seriale unico del sensore, al voltaggio della batteria e ad altri dati diagnosticati su di una frequenza di 433,92MHz RF trasmessa alle antenne che sono montate sul veicolo, o sul rilevatore manuale RF.

Il sensore ruota contiene, inoltre, un ricevitore a bassa frequenza a 125kHz (LF), questo significa che sulle route può essere montato un learning system in grado di rilevare automaticamente la posizione del sensore. E' possibile interfacciarsi con il ricevitore LF anche attraverso strumenti manuali e portatili come LF Trigger.

Quando nessuno pneumatico è montato, il sensore ruota preserva la batteria attivando la modalità "sleep". Quando uno pneumatico viene montato e pressurizzato, il sensore non trasmette dati a meno che non sia stato programmato per il rilevamento da Paddock, consentendo al sensore di essere monitorato dal Garage Monitoring System.

Se il sensore ruota rileva una variazione di pressione maggiore o uguale a 200 mbar/minuto, in qualsiasi momento, entrerà in una modalità di trasmissione veloce pari a 255 datagrammi a una frequenza di 1Hz.

SPECIFICHE TECNICHE

ELETTRICHE

- Alimentazione - Internal 3V
- Durata (typical) - 2 stagioni

PRESSIONE

14.7mbar/bit Sensore

- Range di pressione 0 - 3.50 Bar
- Risoluzione - 14.7mbar/bit
- Accuratezza - ± 30 mbar

TEMPERATURA INTERNA

- Range di temperatura 0°C - 125°C
- Risoluzione - 0.125°C/bit
- Accuratezza - ± 0.5 °C

GENERALI

- Transmit Rate
 - Park Mode - No Data
 - Driving Mode - 1Hz
 - Paddock Mode - 0.1Hz
- RED / FCC certification
- Range temperatura operativa- 0°C - +125° (peak 150°C)
- Mass - 30 \pm 1g
- LF Triggering features - 125KHz
- RF Frequency - 433.92MHz (315 per il Giappone)