

TPMS PADDOCK SURVEY UNIT (PSU)



La Paddock Survey Unit permette ai team di monitorare in tempo reale pressione e temperatura delle gomme quando gli pneumatici sono inseriti in una capanna riscaldante o quando vengono utilizzate le termocoperte.

Utilizzando i file dell'elenco dei sensori (*.xlm) RCU, qualsiasi PC connesso a intranet può monitorare la pressione, la temperatura e la durata residua della batteria dei sensori nelle immediate vicinanze dei box e visualizzare i dati del sensore in un formato di facile lettura su schermo e avvisa i tecnici in caso di perdite d'aria degli pneumatici o superamento del limite di avviso.

Il sistema funziona tramite antenne whip montate nel garage per ricevere i dati dei sensori ruota. Il sistema ha il vantaggio che tutti i membri del team possono ottenere, in ogni momento, dati sullo stato delle ruote senza utilizzare strumenti di attivazione manuale per interrogare i sensori. Il Garage Monitoring System è efficiente al 100% per tutto il giorno senza interazione umana.

È possibile impostare limiti di avviso separati per pressione minima, pressione massima, temperatura minima, temperatura massima e durata residua della batteria per ciascuna ruota. Se un sensore esce dai limiti specificati viene immediatamente evidenziato sullo schermo, consentendo così ai team di assicurarsi che tutti i propri pneumatici siano nelle condizioni ottimali per la gara.

SPECIFICHE TECNICHE

ELETTRICHE

- Alimentazione: 9 to 16Vdc
- Connettore maschio SMA per antenna whip esterna
- Corrente di alimentazione: 50mA@12V (connected to IGN)
- Connettore femmina RJ45

GENERAL

- Peso: 107g
- Dimensioni: 80mm x 42mm x 20mm
- RED / FCC certification
- Range temperature operativa - 0°C - +105°
- RF Frequency - 433.92MHz (315 for Japan)