

TPMS RICEVITORE



Il sistema Racing TPMS è costituito da sensori di pressione wireless alimentati montati sul foro della valvola del cerchione. Essi inviano i dati tramite un downlink RF a un'unità di controllo del ricevitore compatta (RCU) posizionata all'interno del veicolo. La modalità di trasmissione cambia automaticamente quando viene rilevata un'accelerazione (più di 4G).

Per LMP, l'RCU è in grado di rilevare automaticamente i sensori montati sul lato destro o sinistro e invia i dati (trasmissione in tempo reale) al modulo di acquisizione tramite CAN.

SPECIFICHE TECNICHE

ELETTRICHE

- Alimentazione: 9 to 16Vdc
- Corrente di alimentazione: 50mA@12V (collegato a IGN)
- CAN bus 2.0A active, fino a 1Mbps

GENERALI

- Peso: 107g
- Dimensioni:
 - 80x42x20mm due antenne
- Connettore di tenuta sui fili
- RED / FCC certificazione
- Intervallo di temperatura di funzionamento - 0°C - +105°
- Frequenza RF - 433.92MHz (315 per il Giappone)

TPMS RICEVITORE



Il sistema Racing TPMS è costituito da sensori di pressione wireless alimentati montati sul foro della valvola del cerchione. Essi inviano i dati tramite un downlink RF a un'unità di controllo del ricevitore compatta (RCU) posizionata all'interno del veicolo. La modalità di trasmissione cambia automaticamente quando viene rilevata un'accelerazione (più di 4G).

Per LMP, l'RCU è in grado di rilevare automaticamente i sensori montati sul lato destro o sinistro e invia i dati (trasmissione in tempo reale) al modulo di acquisizione tramite CAN.

SPECIFICHE TECNICHE

ELETTRICHE

- Alimentazione: 9 to 16Vdc
- Corrente di alimentazione: 50mA@12V (collegato a IGN)
- CAN bus 2.0A active, fino a 1Mbps

GENERALI

- Peso: 68 g
- Dimensioni:
 - 40x42x20mm singola antenna
- Connettore di tenuta sui fili
- RED / FCC certificazione
- Intervallo di temperatura di funzionamento - 0°C - +105°
- Frequenza RF - 433.92MHz (315 per il Giappone)